



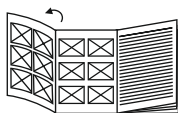
INFLATABLE BOAT INSTRUCTION MANUAL



**DE SCHLAUCHBOOT
GEBRAUCHSANWEISUNG**

**IT COMUNE
ISTRUZIONI D'USO**

**FR BATEAU PNEUMATIQUE
MANUEL D'UTILISATION**

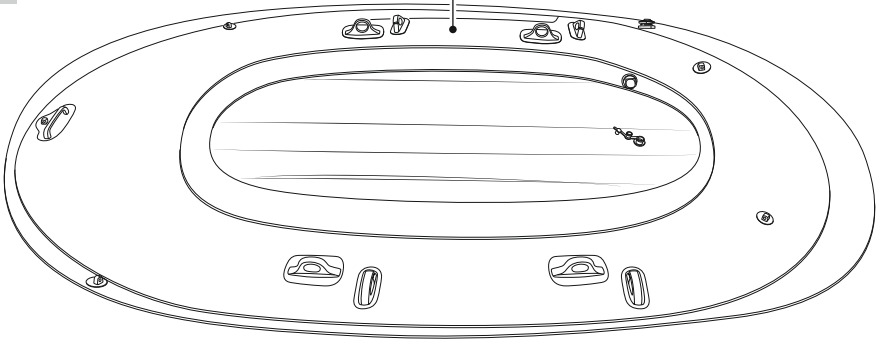


- EN** Before reading, fold out the illustration page and familiarise yourself with all of the functions of your boat.
- DE** Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschliessend mit allen Funktionen des Boots vertraut.
- IT** Prima di leggere, dispiegare la pagina con le immagini e familiarizzare poi con tutte le funzioni del gommone.
- FR** Avant de lire les instructions, dépliez la page d'illustrations et familiarisez-vous avec les fonctions du bateau.

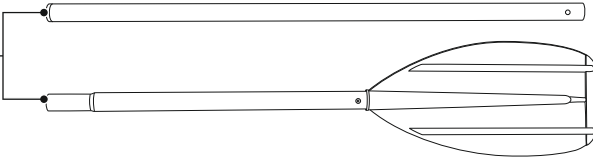
EN INSTRUCTION MANUAL	Page 6
DE GEBRAUCHSANWEISUNG	Seite 12
IT ISTRUZIONI D'USO	Pagina 19
FR MANUEL D'UTILISATION	Page 26

A

1X 1



2X 2



2X 3



2X 4



1X 5



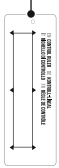
~680 cm

1X 6

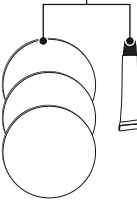


~200 cm

1X 7



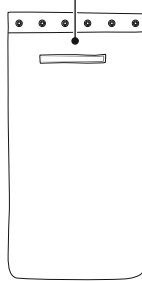
1X 8



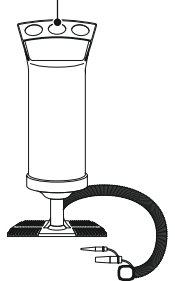
1X 9



1X 10



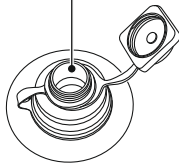
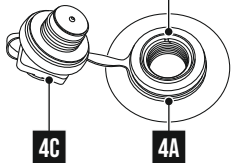
1X 11



B

1A

4B

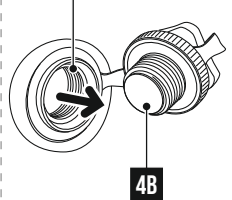
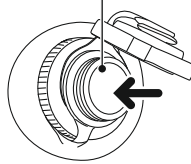


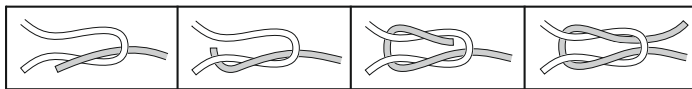
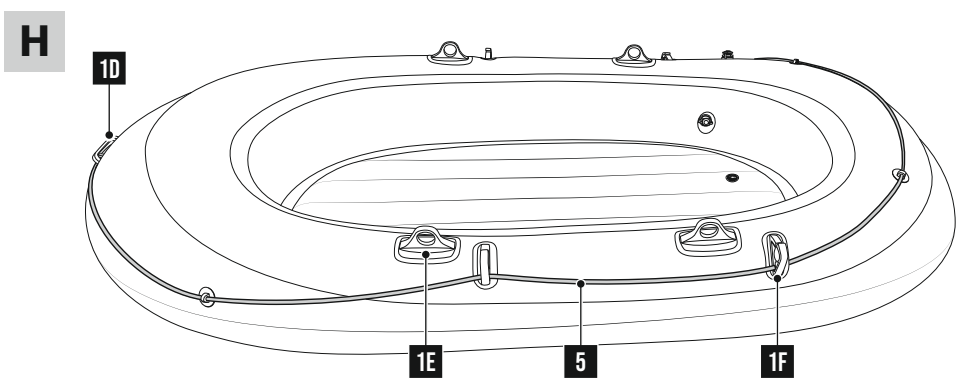
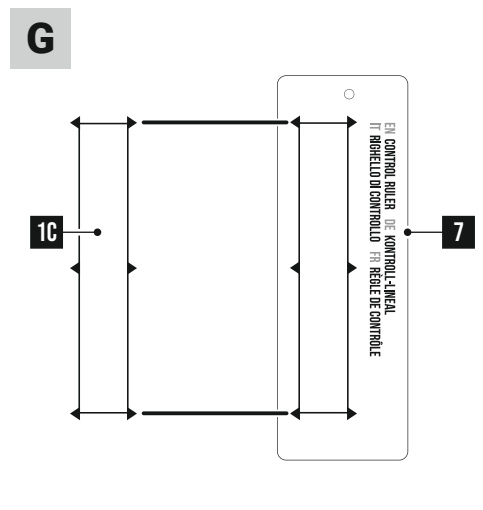
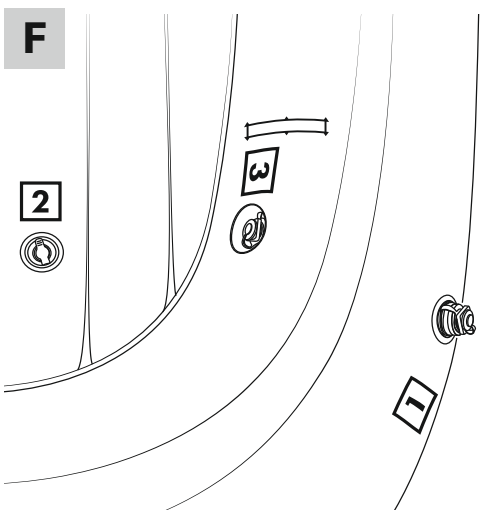
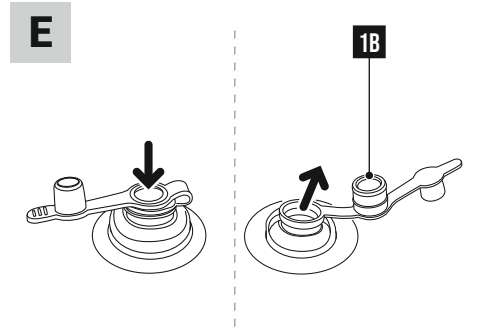
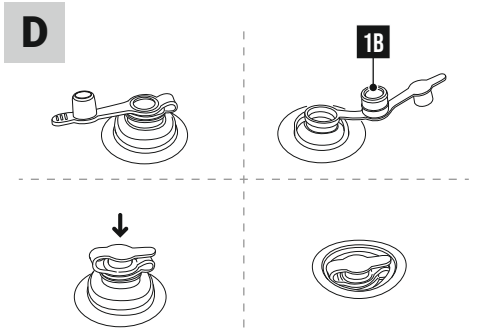
C

4C

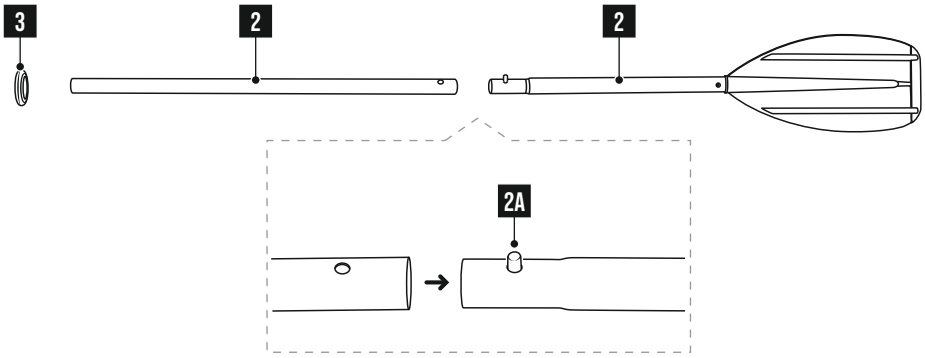
1A

4B

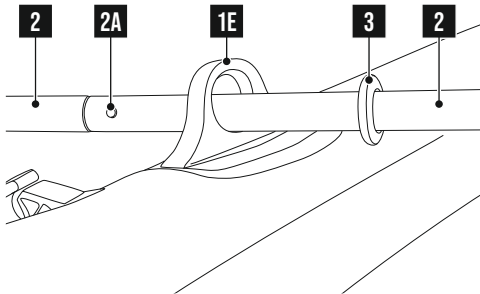




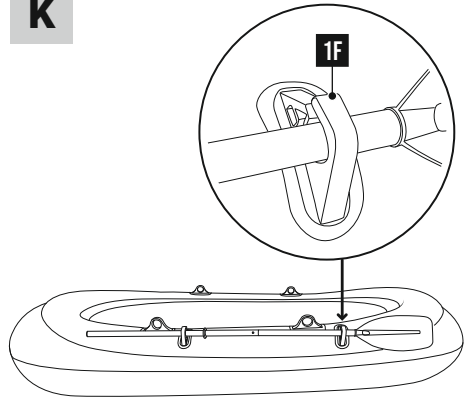
I



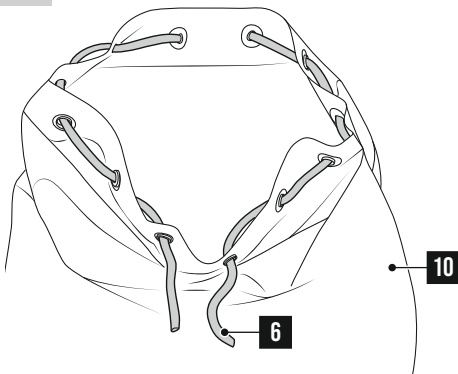
J



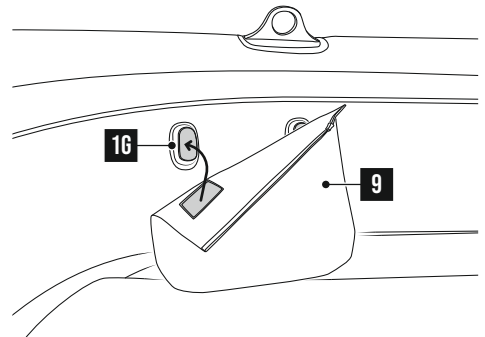
K



L



M



Scope of delivery	7
Technical data	7
Symbols used	7
Intended use	7
Safety instructions	8
Danger to life	8
Risk of injury	8
Avoiding material damage	8
Assembly	9
Assembling the screw-on valves	9
Inflation	9
Inflation sequence	9
Filling the air chambers	9
Accessories	10
Assembling the paddles	10
Cord	10
Storage bag	10
Utensil bag	10
Disassembling the boat	10
Disassembling the paddles	10
Transport	10
Storage, cleaning	10
Repairs	11
Repair set	11
Disposal	11
Customer service	11

Meets EN ISO 6185-1, type I, design category D

Congratulations!
You have chosen a high-quality product.
Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

 **Read the following instructions for use carefully.**

Use the product only as described and only for the areas of application described. Carefully store these instructions for use. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.


These contain important details regarding the product, its assembly, operation and care, as well as safety rules. Since water sport always involves risks, having precise information to hand regarding the product may prevent personal injury or even fatalities.

SCOPE OF DELIVERY (FIGURE A)


- | | |
|--|-----------|
| 1 x inflatable boat | 1 |
| 2 x aluminium paddle with click system | 2 |
| 2 x drip ring | 3 |
| 2 x screw-on valve | 4 |
| 1 x cord, 680 cm | 5 |
| 1 x cord, 200 cm | 6 |
| 1 x control ruler | 7 |
| 1 x repair set | 8 |
| 1 x utensil bag | 9 |
| 1 x storage bag | 10 |
| 1 x 2-way air pump | 11 |
| 1 x instruction manual | |


TECHNICAL DATA


Boat dimensions:
approx. 256 x 132 cm (l x w),
front height: 64 cm,
back height: 46 cm
Paddle dimensions:
approx. 155 cm (l)
Weight without accessories:
approx. 5,800 g


 Maximum load


SYMBOLS USED


 Date of manufacture (month/year):
10/2021

 Permissible operating pressure:
0.04 bar

 Number of people allowed: 2 adults + 1 child

 Permissible payload: 230 kg (507 lbs)

 Protected shore zone up to 300 m.
Caution with offshore wind and currents!

 Do not use with wind force greater than 4 and/or with a wave height greater than 0.5 m!

INTENDED USE

This product has been developed for leisure use. Type I, design category D: Designed for voyages in sheltered coastal waters, small bays, small lakes, rivers, and canals where conditions up to and including wind force 4 and significant wave heights up to and including 0.3 m can be experienced, with occasional waves of 0.5 m maximum height, for example from passing vessels.

SAFETY INSTRUCTIONS

The inflatable boat is a piece of water sport equipment that is certified and safe. We nevertheless urge you to adhere to the following rules and regulations:

⚠️ Danger to life!

- Never leave children unsupervised with the packaging material. There is danger of suffocation.
- Never let children play with the product without supervision.

⚠️ Risk of injury!

Beware of offshore winds!

Beware of offshore currents!

- Make sure that people and cargo are always distributed uniformly in the boat to avoid the risk of capsizing.
- Pay attention to the information on the nameplate, the permissible load capacity and number of people as well as the warning instructions.
- Always comply with local navigation regulations.
- Do not bring any sharp or pointed objects on board.
- The boat should be protected against contact with any dangerous liquids or acids. This can cause irreparable damage.
- Protect the boat from heat and fire! Be careful with lit cigarettes!
- To avoid damage to the hull, make sure that the boat does not run onto rocky ground.
- Should damage occur to one of the three air chambers when you are on the water, under no circumstances must you abandon the boat. The buoyancy of the two intact air chambers will be sufficient to keep the boat safely above water.
- Under no circumstances should the product be transported by vehicle when inflated.
- Never leave your boat in the water unoccupied. It will drift away faster than it can be reached by swimming.
- Before use, always make sure that you have the paddles with you since you may otherwise not be able to manoeuvre the boat properly.
- Do not make any technical modifications to your boat. Modifications of any kind put operation of the boat at risk.
- Never use the product when under the influence of alcohol, drugs or medications.

- Never overestimate your strength and when paddling conserve the strength in your muscles so that you can easily paddle back again over the distance you have covered.
- Stay in sheltered shore areas within 300 m and beware of changing winds and currents that may make it significantly harder for you to navigate.

⚠️ WARNING!

Your caution and self-awareness when on the water are extremely important. Never overestimate your strength and navigational skills! Always stay close to shore! Be aware of what the weather conditions are and pay attention to storm warnings or any flares!

⚠️ WARNING!

Please always comply with the safety regulations and the current local provisions for lakes and open bodies of water, and for your own safety always wear a certified life jacket.

⚠️ WARNING!

Avoid using sunscreen and skin care products containing alcohol. Sunscreen and skin care products containing alcohol can cause the colour coating of this PVC inflatable product to peel. This can lead to stains on your body, your clothing and other objects that are in contact.

⚠️ WARNING!

If someone falls overboard, they should always climb back on board via the bow or the stern because there is a high risk of capsizing when trying to board from the sides.

Avoiding material damage!

- All inflatables are susceptible to cold. For this reason never unfold and inflate the product at a temperature lower than 15°C!
- Should the air pressure increase in the hot sun, it must be balanced accordingly by letting out air.
- Make sure that the product does not come into contact with stones, gravel, or sharp objects and does not rub or scrape against anything, especially when inflated; this can cause damage to the plastic skin.
- Use only the correct pump adapters to insert into the safety valves. The valves might otherwise be damaged.
- Do not over-inflate because you then risk tearing open the welded seams. Close the valves properly after inflating.

- Avoid contact with sharp, hot, pointed or dangerous objects.

ASSEMBLY

Follow the individual assembly steps in the order indicated. If the correct sequence for inflating the three air chambers is not followed, the pressure may be distributed unevenly.

This can lead to instability of the boat and adversely affect its handling characteristics.

- Assembly should always be performed by two adults because of the product's size.
- Select a smooth and clean surface with enough space to unfold the boat. Check that all the individual parts are there and in good order and condition.
- After assembling for the second time, the boat should be inspected for any possible damage, holes and tears, and these should be sealed as described in the section 'Repairs'. Any damage can no longer be remedied once you are on the water.
- Do not over-inflate the air chambers in order not to overstretch the skin.
- Make sure that the inflated boat does not come into contact with stones or other sharp objects and become damaged.

Assembling the screw-on valves (figure **B**)

The chambers (1) and (3) of the boat are each provided with a threaded opening for the enclosed screw-on valves (4) provided.

1. Pull the loop (4A) of the valve over the threaded opening (1A) so that it lies firmly in the groove provided for that purpose.
2. Turn the base (4B) clockwise into the threaded opening.

INFLATION

! WARNING!

- Follow the correct sequence when inflating the air chambers.
- The recommended operating pressure is 0.04 bar (= 40 mbar = 0.58 psi).
- Avoid over-inflation of the air chambers due to the risk of over-stretching the welded seams or even tearing them open.
- To inflate the product, use the 2-way air pump (11) supplied or use commercially available

foot pumps or double-stroke piston pumps with suitable adapter attachments and where applicable a pressure gauge.

- Do not use a compressor or compressed air bottle to inflate the product. This can lead to damage to the product.
- Always inflate all air chambers fully.

Inflation sequence

Inflate the air chambers in the following sequence:

1. Safety chamber with screw-on valve (1)
2. Bottom chamber with plug valve (2)
3. Flotation chamber with screw-on valve (3)

Note: The air chambers are marked with the corresponding numbers on the boat. (1–3) (figure **F**).

FILLING THE AIR CHAMBERS

! IMPORTANT!

The PVC material expands somewhat after the product is inflated for the first time and does not return to its original condition. Remember that the specifications may vary slightly depending on the load and outside temperature.

- To inflate the product, use the 2-way air pump (11) supplied or use commercially available foot pumps or double-stroke piston pumps with suitable adapter attachments and where applicable a pressure gauge.

1. Safety chamber with screw-on valve

1. Open by turning the seal cap (4C) of the screw-on valve (4) anticlockwise (figure **B**).
2. Inflate the safety chamber (1) until it is almost, but not completely, full.
3. Turn the seal cap (4C) of the screw-on valve (4) clockwise to close it again.

Note: The safety chamber (1) is not yet inflated fully.

2. Bottom chamber with plug valve

1. Open the lower part of the valve seal (1B) (figure **D**).
2. Inflate the bottom chamber (2) until it feels firm and no more folds can be seen in the material.

Note: When you press with your thumb against the air chamber, it should still give a little.

3. Close the valve seal and push in the valve by pressing lightly (figure **D**).

3. Flotation chamber with screw-on valve

1. Open by turning the seal cap (**4B**) of the screw-on valve (**4**) anticlockwise (figure **B**).
2. Inflate the flotation chamber (**3**) until the measuring strip on the nameplate matches the scale on the control ruler.
3. Turn the seal cap (**4B**) of the screw-on valve (**4**) clockwise to close it again.

Note: Both the flotation chamber (**3**) and the safety chamber (**1**) are now filled taut equally.

ACCESSORIES

Assembling the paddles

Note: When using the boat on the water, the paddles may not be released from the rowlocks (**1E**) but instead must remain in the rowlocks (**1E**) secured against loss (figure **H**)!

1. Connect the two paddle tubes (**2**). The locking button (**2A**) must then snap in audibly and visibly (figure **I**).
2. Push the end of the tube through the rowlock (**1E**) and secure the paddle by sliding a drip ring (**3**) on (figure **J**).
3. Repeat the process for the second paddle on the other side of the boat.

Cord (figure **H**)

Attach the 680 cm cord (**6**) to the grommets on the boat.

1. Begin at the stern and lead the cord (**6**) around the boat through the grommets provided for that purpose.
2. Secure the cord with a reef knot.

Storage bag (figure **L**)

The product comes with a storage bag (**10**) in which the boat can be stowed for transport and storage. To close, use the 200 cm cord (**6**). The storage bag can also be used on board to keep provisions, clothing, etc. protected against splashes.

Note: Remember that the storage bag is not watertight. Do not stow any sensitive objects such as cameras in the storage bag. For use on board, remove the cord and roll the top end up flat. Then close the storage bag using the hook-and-loop fasteners.

Utensil bag (figure **M**)

In addition, the product also comes with a splash-proof utensil bag (**9**) which is attached to the inside wall of the boat by the hook-and-loop fasteners (**1B**). Smaller items can be stowed in the utensil bag.

Note: Remember that the utensil bag is not watertight. Do not stow any sensitive items in the utensil bag.

DISASSEMBLING THE BOAT

Remove the paddles from the rowlocks (**1E**).

Deflate the boat as follows:

1. To deflate the bottom chamber (**2**), pull the plug valve out of the recess and open the lower part (**1B**) of the valve (figure **E**).
2. To deflate air chambers with screw-on valves, unscrew the screw-on valves from the base and let the air out completely (figure **C**).

Disassembling the paddles

1. Push each locking button down (**2A**).
2. Pull both paddle tubes apart.

TRANSPORT

1. Always have two people transport the boat; use the cord on the stern and the carry handle (**1D**) on the bow (figure **H**) for this purpose.
2. Attach the paddles to the respective paddle retainers (**1A**) on the side of the boat (figure **K**).

STORAGE, CLEANING

⚠ WARNING!

Use only care products containing no acid or petroleum components and never use silicon-based products.

Always store the product deflated and clean and dry at room temperature and out of the reach of rodents.

The valves should always be closed during storage. Make sure that the product is stored flat, not twisted.

1. Clean your boat thoroughly after each use by rinsing it with clean water and mild soap to get rid of salt crystals, grains of sand

and other tiny contaminants. Then allow it to dry completely.

2. Let the air out of all air chambers completely.
3. Fold the boat up carefully.

P501: Dispose of contents/container at an approved waste disposal facility.

EUH066: Repeated exposure may cause skin dryness or cracking.

REPAIRS

WARNING!

When there is more serious damage you should not under any circumstance perform repairs yourself.

You can repair minor damage with the repair set **(B)** supplied.

1. Let the air out of the boat completely and clean the location in question using an alcohol-based solution. Use fine sandpaper to roughen the area around the tear or hole.
2. Trim a patch that covers the damaged area and overlaps by 1.25 cm on all sides.
3. Apply the adhesive to the location on the boat and also to the patch. Allow the adhesive to air out a little.
4. Press the patch down firmly with something soft.

Note: Be sure to work on an even surface without wrinkles or folds. Gently remove any air bubbles with a rounded object, working from the inside towards the outside.

5. After repairs, wait at least 12 hours before inflating the boat again.

Repair set

Patch adhesive: 5 g

Patch adhesive contains e.g.: ethyl acetate, methyl ethyl ketone, methyl acetate, acetone.

Danger!

H225: Highly flammable liquid and vapour.

H319: Causes severe eye irritation.

H336: May cause drowsiness and dizziness.

P210: Keep away from heat, hot surfaces, sparks, open flames and other ignition sources. Do not smoke.

P233: Keep container tightly closed.

P370 + P378: In case of fire: use sand, dry chemical or alcohol-resistant foam to extinguish.

P403 + P235: Keep in a well-ventilated place.

Keep cool.

P405: Keep locked up.

DISPOSAL



Dispose of the item and the packaging materials in accordance with current local regulations. Packaging materials such as plastic bags are not suitable to be given to children. Keep the packaging materials out of the reach of children. Dispose of the products and the packaging in an environmentally friendly manner.



The recycling code is used to identify various materials for recycling. The code consists of the recycling symbol – which is meant to reflect the recycling cycle – and a number which identifies the material.

CUSTOMER SERVICE

If you have any complaints, please contact us via rewind-outdoor.com. Our service employees will advise you on how to proceed as quickly as possible.

**More information about Rewind products:
rewind-outdoor.com**

BST-000245
Made in China

Boost Collectibles AG,
Hinterbergstrasse 20,
CH-6312 Steinhausen

Lieferumfang	13
Technische Daten	13
Verwendete Symbole	13
Bestimmungsgemäße Verwendung	13
Sicherheitshinweise	14
Lebensgefahr	14
Verletzungsgefahr	14
Vermeidung von Sachschäden	14
Aufbau	15
Montage der Schraubventile	15
Aufpumpen	15
Reihenfolge des Aufpumpens	15
Befüllen der Luftkammern	16
Zubehör	16
Montage der Paddel	16
Kordel	16
Aufbewahrungs-Tasche	16
Utensilien-Tasche	16
Abbau des Schlauchboots	17
Paddel demontieren	17
Transport	17
Lagerung, Reinigung	17
Reparaturen	17
Reparatur-Set	17
Hinweise zur Entsorgung	18
Kunden-Service	18

Entspricht der EN ISO 6185-1, Kategorie I, Entwurfskategorie D

Herzlichen Glückwunsch!
Sie haben sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Verwendung mit dem Artikel vertraut.

Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Gebrauchsanweisung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Die Gebrauchsanweisung enthält wichtige Einzelheiten zum Artikel, dessen Aufbau, Betrieb und Pflege sowie Sicherheitsregeln. Da Wassersport immer Risiken birgt, verhindern genaue Kenntnisse über den Artikel eventuelle Personenschäden oder sogar Todesfälle.

LIEFERUMFANG (ABB. A)

- 1 x Schlauchboot
- 2 x Aluminium-Paddel mit Klick-System
- 2 x Tropfring
- 2 x Schraubventil
- 1 x Kordel, 680 cm
- 1 x Kordel, 200 cm
- 1 x Kontroll-Lineal
- 1 x Reparatur-Set
- 1 x Utensilien-Tasche
- 1 x Aufbewahrungs-Tasche
- 1 x 2-Wege-Luftpumpe
- 1 x Gebrauchsanweisung



VERWENDETE SYMBOLE



Herstellungsdatum (Monat/Jahr):
10/2021



Zulässiger Betriebsdruck:
0,04 bar



Zulässige Personenanzahl:
2 Erwachsene + 1 Kind



Zulässige Nutzlast: 230 kg (507 lbs)



Geschützte Uferzone bis 300 m.
Vorsicht bei ablandigem Wind
und Strömungen!



Nicht benutzen bei Windstärke
grösser 4 und/oder bei einer
Wellenhöhe grösser 0,5 m!

TECHNISCHE DATEN

Masse Schlauchboot:
ca. 256 x 132 cm (L x B),
Höhe vorn: 64 cm,
Höhe hinten: 46 cm
Masse Paddel: ca. 155 cm (L)
Gewicht ohne Zubehör: ca. 5.800 g



Maximale Belastung

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Dieser Artikel wurde für den privaten Gebrauch entwickelt. Kategorie I, Entwurfskategorie D: Entworfen für Fahrten in geschützten küstennahen Gewässern, kleinen Buchten, auf kleinen Seen, schmalen Flüssen und Kanälen, bei denen Wetterverhältnisse mit einer Windstärke bis einschliesslich 4 und signifikanten Wellenhöhen bis einschliesslich 0,3 m und gelegentlichen Wellenhöhen von höchstens 0,5 m, beispielsweise aufgrund vorbeifahrender Schiffe, auftreten können.

SICHERHEITSHINWEISE

Das Schlauchboot ist ein geprüftes und sicheres Wassersportgerät. Dennoch bitten wir Sie eindringlich, die folgenden Regeln und Vorschriften einzuhalten:

⚠ Lebensgefahr!

- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Verpackungsmaterial. Es besteht Erstickungsgefahr.
- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Artikel spielen.

⚠ Verletzungsgefahr!

Achtung bei ablandigem Wind!

Achtung bei ablandiger Strömung!

- Beachten Sie, dass Personen und Ladung immer gleichmässig im Boot verteilt werden, da ansonsten Kentergefahr besteht.
- Beachten Sie die Angaben auf dem Typenschild, die zulässige Nutzlast und Personenzahl sowie die Warnhinweise.
- Halten Sie sich stets an die örtlichen Schifffahrtsbestimmungen.
- Führen Sie keine scharfen oder spitzen Gegenstände mit.
- Das Schlauchboot sollte vor dem Kontakt mit bedenklichen Flüssigkeiten oder Säuren geschützt werden. Hierdurch können irreparable Schäden entstehen.
- Schützen Sie das Schlauchboot vor Hitze und Feuer! Vorsicht mit glühenden Zigaretten!
- Achten Sie darauf, dass Sie nicht an steinigen Untergrund gelangen, um Beschädigungen am Bootskörper zu vermeiden.
- Sollte während des Betriebs auf dem Wasser ein Schaden an einer der drei Luftkammern entstehen, verlassen Sie auf keinen Fall das Schlauchboot. Die Auftriebskraft der zwei intakten Luftkammern reicht aus, um das Schlauchboot sicher über Wasser zu halten.
- Der Artikel darf auf keinen Fall im aufgeblasenen Zustand auf Fahrzeugen transportiert werden.
- Lassen Sie Ihr Schlauchboot auf dem Wasser nie unbesetzt. Es wird schneller abgetrieben, als es schwimmend wieder erreicht werden kann.
- Beachten Sie vor dem Benutzen immer, dass Sie Paddel mitführen, da Sie ansonsten das Boot nicht ausreichend manövrieren können.
- Nehmen Sie keine technischen Änderungen an Ihrem Boot vor. Änderungen jeder Art gefährden den Fahrbetrieb des Sportgerätes.

- Benutzen Sie den Artikel niemals unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten.
- Überschätzen Sie niemals Ihre Kräfte und teilen Sie Ihre Muskelkraft beim Paddeln so ein, dass die zurückgelegte Strecke mühelos wieder zurückgepaddelt werden kann.
- Halten Sie sich in geschützten Uferzonen bis 300 m auf und achten Sie auf wechselnde Wind- und Strömungsverhältnisse, welche die Fortbewegung deutlich erschweren können.

⚠ ACHTUNG!

Ihre Umsicht und Selbsteinschätzung auf dem Wasser ist enorm wichtig. Überschätzen Sie Ihre Kräfte und Steuerkünste niemals! Halten Sie sich stets in Ufernähe auf! Beachten Sie die Wetterlage, Unwetterwarnungen oder eventuelle Leuchtsignale!

⚠ ACHTUNG!

Bitte beachten Sie immer die Sicherheitsregeln und die geltenden gesetzlichen Vorschriften für Seen und offene Gewässer und tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit stets eine geprüfte Rettungsweste.

⚠ ACHTUNG!

Vermeiden Sie die Verwendung von alkoholhaltigen Sonnenschutz- und Hautpflegemitteln. Alkoholhaltige Sonnenschutz- und Hautpflegemittel können die Farbbeschichtung dieses PVC-Aufblasartikels ablösen. Das kann zu Abfärbungen auf Ihrem Körper, Ihrer Kleidung oder anderen, sich in Kontakt befindenden Gegenständen führen.

⚠ ACHTUNG!

Sollte eine Person über Bord gegangen sein, so muss der Wiedereinstieg immer über den Bug oder das Heck erfolgen, da beim Einstieg von den Seiten eine hohe Kentergefahr besteht.

Vermeidung von Sachschäden!

- Alle Aufblasartikel sind kälteempfindlich. Den Artikel daher nie unter einer Temperatur von 15 °C auseinanderfalten und aufpumpen!
- Falls der Luftdruck in der prallen Sonne zunimmt, muss dieser durch Ablassen der Luft entsprechend ausgeglichen werden.
- Achten Sie darauf, dass der Artikel – besonders im aufgepumpten Zustand – nicht mit Steinen, Kies oder spitzen Gegenständen in Berührung kommt und nirgends scheuert oder schleift, da ansonsten

Beschädigungen an der Folie auftreten können.

- Nur geeignete Pumpenadapter in die Sicherheitsventile einstecken. Andernfalls könnten die Ventile beschädigt werden.
- Nicht zu prall aufpumpen, da ansonsten die Gefahr besteht, dass die Schweissnähte aufreißen. Ventile nach dem Aufpumpen gut verschliessen.
- Kontakt mit scharfen, heissen, spitzen oder gefährlichen Gegenständen vermeiden.

AUFBAU

Befolgen Sie die einzelnen Aufbauschnitte in der angegebenen Reihenfolge. Bei nicht ordnungsgemässer Reihenfolge des Aufpumpens der drei Luftkammern kann es zu einer ungleichmässigen Druckverteilung kommen. Das kann zur Instabilität des Schlauchboots und zur Beeinträchtigung seiner Fahreigenschaften führen.

- Der Aufbau sollte aufgrund der Grösse des Artikels immer durch zwei Erwachsene erfolgen.
- Wählen Sie eine glatte und saubere Fläche mit genügend Platz aus, um das Boot auszubreiten. Prüfen Sie, ob alle Einzelteile vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind.
- Ab dem zweiten Aufbau sollten Sie das Boot auf eventuelle Schäden, Löcher und Risse untersuchen und diese, wie im Abschnitt „Reparaturen“ beschrieben, abdichten. Wenn Sie erst einmal auf dem Wasser sind, können eventuelle Schäden nicht mehr behoben werden.
- Pumpen Sie die Luftkammern nicht zu prall auf, damit die Folie nicht überdehnt wird.
- Achten Sie darauf, dass das Schlauchboot im aufgepumpten Zustand nicht mit Steinen oder anderen spitzen Gegenständen in Berührung kommt und beschädigt wird.

Montage der Schraubventile (Abb. **B**)

Die Kammern (**1**) und (**3**) des Schlauchboots sind jeweils mit einer Gewindeöffnung für die beiliegenden Schraubventile (**4**) ausgestattet.

1. Ziehen Sie die Schlinge (**1A**) des Ventils so über die Gewindeöffnung (**1A**), dass diese fest in der dafür vorgesehenen Rille aufliegt.
2. Drehen Sie die Basis (**4B**) im Uhrzeigersinn in die Gewindeöffnung ein.

AUFPUMPEN

⚠ ACHTUNG!

- Halten Sie die richtige Reihenfolge beim Aufblasen der Luftkammern ein.
- Der empfohlene Betriebsdruck beträgt 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58 psi).
- Vermeiden Sie ein übermässiges Aufblasen der Luftkammern, da ansonsten die Gefahr einer Überdehnung oder gar eines Aufreisens der Schweissnähte besteht.
- Verwenden Sie zum Aufblasen des Artikels die im Lieferumfang enthaltene 2-Wege-Luftpumpe (**1**) oder eine handelsübliche Fusspumpe oder Doppelhub-Kolbenpumpe mit entsprechenden Aufsatzmöglichkeiten und Manometer.
- Verwenden Sie zum Aufpumpen des Artikels weder Kompressor noch Druckluftflasche. Dies kann zu Beschädigungen am Artikel führen.
- Alle Luftkammern immer vollständig aufpumpen.

Reihenfolge des Aufpumpens

Pumpen Sie die Luftkammern in folgender Reihenfolge auf:

1. Sicherheitskammer mit Schraubventil (**1**)
2. Bodenkammer mit Stöpselventil (**2**)
3. Auftriebskammer mit Schraubventil (**3**)

Hinweis: Die Luftkammern sind am Schlauchboot mit den entsprechenden Nummern (**1**–**3**) gekennzeichnet (Abb. **F**).

BEFÜLLEN DER LUFTKAMMERN

⚠ WICHTIG!

Das PVC-Material dehnt sich nach erstmaligem Aufpumpen des Artikels etwas aus und erreicht nicht wieder seinen Ursprungszustand. Bedenken Sie, dass die Angaben je nach Zuladung und Aussentemperatur leicht schwanken können.

- Verwenden Sie zum Aufblasen des Artikels die im Lieferumfang enthaltene 2-Wege-Luftpumpe (11) oder eine handelsübliche Fusspumpe oder Doppelhub-Kolbenpumpe mit entsprechenden Aufsatzmöglichkeiten und Manometer.

1. Sicherheitskammer mit Schraubventil

1. Drehen Sie die Verschlusskappe (20) vom Schraubventil (4) gegen den Uhrzeigersinn auf (Abb. B).
2. Pumpen Sie die Sicherheitskammer (1) so weit auf, dass sie noch nicht ganz vollständig gefüllt ist.
3. Drehen Sie die Verschlusskappe (20) vom Schraubventil (4) im Uhrzeigersinn wieder zu.

Hinweis: Die Sicherheitskammer (1) ist noch nicht prall gefüllt.

2. Bodenkammer mit Stöpselventil

1. Öffnen Sie den unteren Teil des Ventilverschlusses (18) (Abb. D).
2. Pumpen Sie die Bodenkammer (2) so weit auf, bis sie sich fest anfühlt und keine Falten mehr im Material zu sehen sind.

Hinweis: Beim Druck mit dem Daumen auf die Luftkammer sollte sie sich noch leicht eindrücken lassen.

3. Schliessen Sie den Ventilverschluss und drücken Sie das Ventil durch leichten Druck nach unten (Abb. D).

3. Auftriebskammer mit Schraubventil

1. Drehen Sie die Verschlusskappe (20) vom Schraubventil (4) gegen den Uhrzeigersinn auf (Abb. B).
2. Pumpen Sie die Auftriebskammer (3) so weit auf, dass der Messstreifen auf dem Typenschild mit der Skala des Kontroll-Lineals übereinstimmt.
3. Drehen Sie die Verschlusskappe (20) vom Schraubventil (4) im Uhrzeigersinn wieder zu.

Hinweis: Die Auftriebskammer (3) sowie die Sicherheitskammer (1) sind nun gleichermaßen stramm gefüllt.

ZUBEHÖR

Montage der Paddel

Hinweis: Die Paddel dürfen bei Verwendung des Boots auf dem Wasser nicht aus den Dollen (13) gelöst werden, sondern müssen gegen Verlieren gesichert in den Dollen (13) verbleiben (Abb. H)!

1. Verbinden Sie die beiden Paddelrohre (2). Der Arretierknopf (2A) muss dabei hörbar und sichtbar einrasten (Abb. I).
2. Schieben Sie das Rohrende durch die Dolle (13) und sichern Sie das Paddel durch Aufschieben eines Tropfringes (3) (Abb. J).
3. Wiederholen Sie den Vorgang für das zweite Paddel auf der anderen Seite des Boots.

Kordel (Abb. H)

Befestigen Sie die Kordel von 680 cm Länge (5) an den Ösen des Boots.

1. Fangen Sie am Heck an und führen Sie die Kordel (5) durch die dafür vorgesehenen Ösen um das Schlauchboot herum.
2. Sichern Sie die Kordel mit einem Kreuzknoten.

Aufbewahrungs-Tasche (Abb. L)

Dem Artikel liegt eine Aufbewahrungs-Tasche (10) bei, in der das Schlauchboot zum Transport und zur Lagerung verstaut werden kann.

Zum Verschiessen verwenden Sie die Kordel von 200 cm Länge (6). Des Weiteren kann die Aufbewahrungs-Tasche an Bord zur spritzwassergeschützten Aufbewahrung von Proviant, Kleidung etc. verwendet werden.

Hinweis: Beachten Sie, dass die Aufbewahrungs-Tasche nicht wasserdicht ist. Verstauen Sie keine empfindlichen Gegenstände, wie z. B. Fotoapparate, in der Aufbewahrungs-Tasche. Für die Verwendung an Bord entfernen Sie die Kordel und rollen Sie das obere Ende flach zusammen. Verschiessen Sie die Aufbewahrungs-Tasche anschliessend mittels der Klettverschlüsse.

Utensilien-Tasche (Abb. M)

Dem Artikel liegt zusätzlich noch eine spritzwassergeschützte Utensilien-Tasche (9) bei, welche mittels der Klettverschlüsse (10) an der Innenwand des Schlauchboots angebracht wird. In der Utensilien-Tasche können kleinere Gegenstände verstaut werden.

Hinweis: Beachten Sie, dass die Utensilien-Tasche nicht wasserdicht ist. Verstauen Sie keine empfindlichen Gegenstände in der Utensilien-Tasche.

ABBAU DES SCHLAUCHBOOTS

Entfernen Sie die Paddel aus den Dollen (1E).

Entlüften Sie das Schlauchboot wie folgt:

1. Zum Entlüften der Bodenkammer (1Z) ziehen Sie das Stöpselventil aus der Versenkung und öffnen Sie den unteren Teil (1B) des Ventils (Abb. E).
2. Zum Entlüften der Luftkammern mit Schraubventilen schrauben Sie die Schraubventile aus der Basis heraus und lassen Sie die Luft komplett entweichen (Abb. C).

Paddel demontieren

1. Drücken Sie auf den jeweiligen Arretierknopf (2A).
2. Ziehen Sie die beiden Paddelrohre auseinander.

TRANSPORT

1. Transportieren Sie das Schlauchboot immer zu zweit und verwenden Sie dazu die Kordel am Heck sowie den Tragegriff (1D) am Bug (Abb. H).
2. Befestigen Sie die Paddel in den jeweiligen Paddelhalterungen (1F) seitlich am Boot (Abb. K).

LAGERUNG, REINIGUNG

⚠ ACHTUNG!

Benutzen Sie nur Pflegemittel ohne Anteile von Säure oder Benzin und niemals Produkte auf Silikonbasis.

Den Artikel immer trocken, sauber und unaufgepumpt in einem temperierten Raum sowie ausserhalb der Reichweite von Nagetieren lagern.

Die Ventile sollen bei der Lagerung stets geschlossen sein. Achten Sie darauf, dass der Artikel nicht deformiert, sondern eben gelagert wird.

1. Reinigen Sie Ihr Schlauchboot nach jedem Gebrauch gründlich, indem Sie es

mit frischem Wasser und milder Seife abspülen, um es von Salzkristallen, Sandkörnchen und anderen kleinsten Verschmutzungen zu befreien. Lassen Sie es anschliessend vollständig trocknen.

2. Lassen Sie die Luft vollständig aus allen Luftkammern entweichen.
3. Falten Sie das Schlauchboot sorgfältig zusammen.

REPARATUREN

⚠ ACHTUNG!

Bei grösseren Schäden sollten Sie auf keinen Fall selbst Reparaturen durchführen.

Kleinere Beschädigungen können Sie mit dem mitgelieferten Reparatur-Set (8) reparieren.

1. Lassen Sie die Luft vollständig aus dem Schlauchboot entweichen und reinigen Sie die entsprechende Stelle mit einer Lösung auf Alkoholbasis. Rauen Sie die Umgebung des Risses oder des Loches mit feinem Schmirgelpapier leicht an.
2. Schneiden Sie einen Flicker zurecht, der den beschädigten Bereich abdeckt und an allen Seiten um 1,25 cm übersteht.
3. Tragen Sie den Kleber sowohl auf die Stelle am Schlauchboot als auch auf den Flicker auf. Lassen Sie den Kleber etwas abtrocknen.
4. Drücken Sie den Flicker mit einem weichen Gegenstand fest an.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass Sie auf einer ebenen Unterlage ohne Knitter oder Falten arbeiten. Entfernen Sie mögliche Luftblasen mit einem abgerundeten Gegenstand sanft von innen nach aussen.

5. Warten Sie nach der Reparatur mindestens 12 Stunden, bis Sie das Schlauchboot erneut aufpumpen.

Reparatur-Set Folienkleber: 5 g

Folienkleber enthält u. a.: Ethylacetat, Methyl ethylketon, Methylacetat, Aceton.

⚠ Gefahr!

H225: Flüssigkeit und Dampf leicht entzündbar.
H319: Verursacht schwere Augenreizung.

H336: Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen.

P210: Von Hitze, heissen Oberflächen, Funken, offenen Flammen sowie anderen

Zündquellenarten fernhalten. Nicht rauchen.
P233: Behälter dicht verschlossen halten.
P370 + P378: Bei Brand: Sand, Trockenlöschmittel oder alkoholbeständigen Schaum zum Löschen verwenden.
P403 + P235: An einem gut belüfteten Ort aufbewahren. Kühl halten.
P405: Unter Verschluss aufbewahren.
P501: Inhalt/Behälter einer anerkannten Abfallentsorgungsanlage zuführen.
EUH066: Wiederholter Kontakt kann zu spröder oder rissiger Haut führen.

HINWEISE ZUR ENTSORGUNG



Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackungsmaterialien entsprechend aktueller örtlicher Vorschriften. Verpackungsmaterialien, wie z. B. Plastikbeutel, gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreikbaar auf. Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.



Der Recycling-Code dient der Kennzeichnung verschiedener Materialien zur Rückführung in den Wiederverwertungskreislauf (Recycling). Der Code besteht aus dem Recyclingsymbol – das den Verwertungskreislauf widerspiegeln soll – und einer Nummer, die das Material kennzeichnet.

KUNDEN-SERVICE

Bei etwaigen Beanstandungen kontaktieren Sie uns bitte unter rewind-outdoor.com. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen.

Weitere Informationen über Rewind-Produkte:
rewind-outdoor.com

BST-000245
Made in China

Boost Collectibles AG,
Hinterbergstrasse 20,
CH-6312 Steinhausen

Contenuto della confezione	20
Dati tecnici	20
Simboli utilizzati	20
Utilizzo conforme	20
Indicazioni di sicurezza	21
Pericolo di morte	21
Pericolo di lesioni	21
Evitare i danni materiali	21
Montaggio	22
Montaggio delle valvole avvitabili	22
Gonfiaggio	22
Sequenza di gonfiaggio	22
Riempimento delle camere d'aria	23
Accessori	23
Montaggio della pagaia	23
Cordicella	23
Borsa di stoccaggio	23
Tasca per utensili	23
Smontaggio del gommone	24
Smontare le pagaie	24
Trasporto	24
Conservazione, pulizia	24
Riparazioni	24
Set per riparazioni	24
Smaltimento	25
Servizio alla clientela	25

Conforme a EN ISO 6185-1, tipo I, categoria di progettazione D

Congratulazioni!
Avete scelto un articolo di alta qualità.
Consigliamo di familiarizzare con l'articolo prima di cominciare a utilizzarlo.

 **Leggere attentamente le seguenti istruzioni d'uso.**

Utilizzare l'articolo solo nel modo descritto e per gli ambiti di applicazione indicati. Conservare accuratamente queste istruzioni d'uso. In caso di trasferimento dell'articolo a terzi, consegnare tutti i documenti insieme all'articolo.

Le istruzioni contengono dettagli importanti sull'articolo, sul suo montaggio, sull'impiego e sulla cura, nonché delle regole di sicurezza. Poiché gli sport acquatici comportano sempre dei rischi, la conoscenza approfondita dell'articolo permette di evitare eventuali lesioni o addirittura i casi di morte.


CONTENUTO DELLA CONFEZIONE (IMM. A)

- 1 x gommone
- 2 x pagaie in alluminio con sistema a scatto
- 2 x anelli antigoccia
- 2 x valvole avvitabili
- 1 x cordicella, 680 cm
- 1 x cordicella, 200 cm
- 1 x righello di controllo
- 1 x kit di riparazione
- 1 x tasca per utensili
- 1 x borsa di stoccaggio
- 1 x pompa ad aria a 2 vie
- 1 x istruzioni d'uso





DATI TECNICI

Dimensioni del gommone:
circa 256 x 132 cm (lungh. x largh.),
altezza anteriore: 64 cm,
altezza posteriore: 46 cm
Dimensioni della pagaia: circa 155 cm (lungh.)
Peso senza accessori: circa 5.800 g

 Portata massima


SIMBOLI UTILIZZATI


 Data di produzione (mese/anno):
10/2021

 0,04 bar
Pressione di impiego consentita

 Numero consentito di persone:
2 adulti + 1 bambino

 Portata utile consentita: 230 kg (507 lbs)

 Zona costiera protetta fino a 300 m.
Attenzione al vento e alle correnti in mare aperto!

 Non utilizzare con forza del vento superiore a 4 e/o con un'altezza delle onde superiore a 0,5 m!

UTILIZZO CONFORME

Questo articolo è stato sviluppato per l'utilizzo privato. Tipo I, categoria di progettazione D: Sviluppato per l'utilizzo su acque protette nelle vicinanze della costa, in piccole insenature, piccoli laghi, fiumi e canali di larghezza limitata, in cui possono essere presenti condizioni atmosferiche con un vento fino a forza 4 e onde di altezza significativa fino a 0,3 m e occasionalmente fino ad un massimo di 0,5 m, ad esempio dovute al passaggio di navi.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Il gommone è un'attrezzatura sportiva acquatica testata e sicura. Tuttavia, siete vivamente pregati di osservare le seguenti regole e disposizioni:

⚠ Pericolo di morte!

- Non lasciare mai i bambini incustoditi con il materiale di imballaggio: corrono il rischio di soffocare.
- Non permettere mai ai bambini di giocare con l'articolo se non sorvegliati.

⚠ Pericolo di lesioni!

Fare attenzione in caso di vento che soffia dalla costa!

Fare attenzione in caso di corrente dalla costa!

- Assicurarsi che le persone e i carichi siano sempre distribuiti uniformemente sul gommone, altrimenti sussiste il rischio di ribaltamento.
- Osservare le indicazioni sulla targhetta relative a tipo, carico utile consentito, numero di persone consentito e avvertenza.
- Rispettare sempre le disposizioni locali sulla navigazione.
- Non portare con sé oggetti taglienti o appuntiti.
- Il gommone va protetto dal contatto con i liquidi pericolosi e con gli acidi. Ciò potrebbe causare danni irreparabili.
- Proteggere il gommone dal calore e dal fuoco! Fare attenzione con le sigarette accese!
- Fare attenzione a non approdare su un fondo sassoso al fine di evitare lesioni alla struttura del gommone.
- Se durante l'utilizzo sull'acqua una delle tre camere d'aria dovesse aver subito un danno, non scendere in nessun caso dal gommone. La portanza delle due camere d'aria intatte è sufficiente per mantenere il gommone in sicurezza sull'acqua.
- L'articolo non deve in nessun caso essere trasportato gonfiato sopra ad un veicolo.
- Non lasciare mai il gommone incustodito in acqua: può essere portato via dalla corrente più velocemente di quanto si riesca a nuotare per riprenderlo.
- Prima dell'utilizzo, assicurarsi sempre di portare con sé una pagaia, altrimenti non si riuscirà a manovrare sufficientemente il gommone.

- Non apportare alcuna modifica tecnica al gommone. Le modifiche di qualsiasi tipo mettono a rischio le caratteristiche dell'attrezzatura sportiva.
- Non utilizzare mai l'articolo sotto l'effetto di alcool, droghe o medicinali.
- Non sopravvalutare mai le proprie forze da impiegare sulla pagaia, in modo da poter sempre tornare al luogo di partenza senza sforzo.
- Mantenersi nelle zone costiere protette fino a 300 m e fare attenzione alle condizioni di vento e corrente che potrebbero mutare e rendere gli spostamenti molto più faticosi.

⚠ AVVERTENZA!

La prudenza e la valutazione di se stessi sono estremamente importanti.

Non sopravvalutare mai le proprie forze e capacità di manovra! Mantenersi sempre nelle vicinanze della costa!

Osservare le condizioni atmosferiche, le segnalazioni di forti perturbazioni o gli eventuali segnali luminosi!

⚠ AVVERTENZA!

Osservare sempre le regole di sicurezza e le disposizioni di legge vigenti per i laghi e le acque aperte, e indossare sempre un giubbotto di salvataggio testato per la propria sicurezza.

⚠ AVVERTENZA!

Evitare l'utilizzo di creme solari e di prodotti per la cura della pelle che contengano alcool. Le creme solari e i prodotti per la cura della pelle contenenti alcool possono provocare il distacco dello strato colorato del PVC. A seguito di ciò, possono rimanere delle macchie di colore sulla pelle, sul vestiario oppure su altri oggetti a contatto con l'articolo.

⚠ AVVERTENZA!

Se una persona dovesse cadere in acqua, dovrà risalire sempre dalla poppa o dalla prua, poiché in caso di salita laterale (salita da uno dei lati) sussiste un rischio elevato di ribaltamento.

Evitare i danni materiali!

- Tutti gli articoli gonfiabili sono sensibili al freddo. Di conseguenza, non dispiegare e gonfiare mai l'articolo ad una temperatura inferiore a 15°C!

- Se la pressione dell'aria dovesse aumentare quando l'articolo è esposto a luce solare intensa, è necessario compensare tale aumento di pressione facendo fuoriuscire dell'aria.
- Assicurarsi che l'articolo – in particolare quando è gonfiato – non venga a contatto con pietre, ghiaia o oggetti appuntiti e che non sfregi né strisci contro alcun oggetto, onde evitare di danneggiare la pellicola.
- Inserire nelle valvole di sicurezza solo adattatori per pompe adeguati. In caso contrario, le valvole potrebbero subire dei danni.
- Non gonfiare troppo, altrimenti si corre il rischio che le cuciture saldate si strappino. Dopo aver gonfiato l'articolo, chiudere bene le valvole.
- Evitare il contatto con oggetti taglienti, molto caldi, appuntiti o pericolosi.

MONTAGGIO

Seguire le singole fasi del montaggio nella successione indicata. Se il gonfiaggio delle tre camere d'aria dovesse essere eseguito nella successione errata, si potrebbe venire a creare una ripartizione errata della pressione.

Ciò può causare l'instabilità del gommone e il peggioramento delle caratteristiche di manovra.

- In considerazione delle dimensioni dell'articolo, il montaggio va sempre eseguito da due persone.
- Scegliere una superficie liscia e pulita con sufficiente spazio per dispiegare il gommone. Verificare che tutti gli accessori siano presenti e in perfetto stato.
- A partire dal secondo montaggio, è necessario verificare che il gommone non presenti danni, fori o crepe, ed eventualmente ripararli come descritto nella sezione "Riparazioni". Se ci si trova già in acqua, non sarà più possibile riparare gli eventuali danni.
- Non gonfiare troppo le camere d'aria, in modo che la pellicola non si tenda eccessivamente.
- Assicurarsi che il gommone, una volta gonfiato, non venga a contatto con pietre o altri oggetti appuntiti e che non subisca danni.

Montaggio delle valvole avvitabili (imm. **B**)

Ciascuna camera (**1**) e (**3**) del gommone è dotata di un foro filettato per le relative valvole avvitabili (**4**) fornite in dotazione.

1. Mettere il cappio (**4A**) della valvola sopra al foro filettato (**1A**) in modo che la valvola si inserisca in modo stabile nell'apposita scanalatura.
2. Girare la base (**4B**) in senso orario per avvitare la valvola nel foro filettato.

GONFIAGGIO

⚠ AVVERTENZA!

- Seguire la successione corretta per gonfiare le camere d'aria.
- La pressione di impiego consigliata è 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58 psi).
- Evitare di gonfiare troppo le camere d'aria, altrimenti sussiste il rischio che l'articolo si dilati eccessivamente o addirittura che le cuciture saldate si strappino.
- Per gonfiare il prodotto, utilizzare la pompa ad aria a 2 vie inclusa nella fornitura (**11**). In alternativa, si possono utilizzare le pompe a pedale o le pompe a pistone a due tempi disponibili in commercio, con adattatori adeguati e, se del caso, un manometro.
- Non utilizzare compressori o bombole d'aria compressa per gonfiare l'articolo. Ciò potrebbe danneggiare l'articolo.
- Gonfiare sempre completamente tutte le camere d'aria.

Sequenza di gonfiaggio

Gonfiare le camere d'aria nella successione seguente:

1. Camera di sicurezza con valvola avvitabile (**1**)
2. Camera di fondo con valvola a tappo (**2**)
3. Camera di portanza con valvola avvitabile (**3**)

Indicazione: Le camere d'aria sono indicate sul gommone con i relativi numeri (**1-3**) (imm. **F**).

RIEMPIMENTO DELLE CAMERE D'ARIA

⚠ IMPORTANTE!

Il materiale in PVC si dilata leggermente dopo il primo gonfiaggio dell'articolo e non torna più al proprio stato originario. Si osservi che i dati indicati possono oscillare leggermente in funzione del carico e della temperatura esterna.

- Per gonfiare il prodotto, utilizzare la pompa ad aria a 2 vie inclusa nella fornitura (11) o, in alternativa, le pompe a pedale o le pompe a pistone a due tempi disponibili in commercio con adattatori adeguati e, se del caso, un manometro.

1. Camera di sicurezza con valvola avvitabile

1. Girare il tappo di chiusura (4B) della valvola avvitabile (4) in senso antiorario (imm. B).
2. Gonfiare la camera di sicurezza (11) in modo che non sia ancora completamente piena d'aria.
3. Richiudere il tappo (4B) della valvola avvitabile (4) girandolo in senso orario.

Indicazione: La camera di sicurezza (11) non è ancora gonfiata del tutto.

2. Camera di fondo con valvola a tappo

1. Aprire la parte inferiore della chiusura della valvola (1B) (imm. D).
2. Gonfiare la camera di fondo (2) fino a quando essa risulta dura al tatto e non si vedono più pieghe nel materiale.

Indicazione: Se si esercita una pressione con il pollice sulla camera d'aria, essa deve essere ancora leggermente comprimibile.

3. Richiudere il tappo della valvola e affondare la valvola esercitando una leggera pressione (imm. D).

3. Camera di portanza con valvola avvitabile

1. Girare il tappo di chiusura (4B) della valvola avvitabile (4) in senso antiorario (imm. B).
2. Gonfiare la camera di portanza (3) fino a quando la striscia di misurazione sulla targhetta di tipo corrisponde al righello di controllo.

3. Richiudere il tappo (4B) della valvola avvitabile (4) girandolo in senso orario.

Indicazione: La camera di portanza (3) e la camera di sicurezza (11) sono ora gonfiate completamente e in egual misura.

ACCESSORI

Montaggio della pagaia

Indicazione: Durante l'utilizzo del gommone in acqua non è consentito estrarre le pagaie dagli scalmi (1B); le pagaie devono invece rimanere inserite negli scalmi (1B) in modo che non possano andare perse (imm. H)!

1. Collegare i due tubi della pagaia (2). Il tasto di bloccaggio (2A) deve incastrarsi in modo udibile e visibile (imm. I).
2. Inserire l'estremità del tubo nello scalmi (1B) e fissare la pagaia inserendo l'anello antigoccia (3) (imm. J).
3. Ripetere la procedura per la seconda pagaia sull'altro lato del gommone.

Cordicella (imm. H)

Fissare la cordicella da 680 cm (5) alle asole del gommone.

1. Iniziare dalla poppa e far passare la cordicella (5) attraverso le apposite asole attorno al gommone.
2. Legare la cordicella con un nodo doppio.

Borsa di stoccaggio (imm. L)

Con l'articolo è fornita in dotazione una borsa di stoccaggio (10), nella quale è possibile riporre il gommone per il trasporto e la conservazione. Utilizzare la cordicella da 200 cm (6) per richiudere la borsa di stoccaggio. La borsa di stoccaggio può essere utilizzata anche a bordo per trasportare vivande, vestiario ecc. e proteggerli dagli spruzzi d'acqua.

Indicazione: Si osservi che la borsa di stoccaggio non è impermeabile. Non riporre nella borsa oggetti delicati, come ad es. macchine fotografiche.

Per l'utilizzo a bordo, togliere la cordicella e arrotolare l'estremità superiore. Richiudere infine la borsa con la chiusura a strappo.

Tasca per utensili (imm. M)

Con l'articolo è fornita in dotazione anche una tasca per utensili impermeabile (9) che va fissata al lato interno del gommone tramite le chiusure a strappo (1B). Nella tasca per utensili è possibile riporre dei piccoli oggetti.

Indicazione: Si osservi che la tasca per utensili non è impermeabile: non riporvi oggetti delicati.

SMONTAGGIO DEL GOMMONE

Togliere le pagaie degli scalmi (1E).

Sgonfiare il gommone come segue:

1. Per sgonfiare la camera di fondo (2), togliere la valvola a tappo dall'alloggiamento e aprire la parte inferiore (1B) della valvola (imm. E).
2. Per sgonfiare le camere d'aria con valvola avvitabile, svitare le valvole dalla base e fare fuoriuscire tutta l'aria (imm. C).

Smontare le pagaie

1. Premere il relativo tasto di bloccaggio (2A).
2. Staccare i due tubi della pagaia l'uno dall'altro.

TRASPORTO

1. Trasportare il gommone sempre in due, utilizzando la cordicella sulla poppa e la maniglia (1D) sulla prua (imm. H).
2. Fissare la pagaia nei relativi sostegni (1F) sui lati del gommone (imm. K).

CONSERVAZIONE, PULIZIA

⚠ AVVERTENZA!

Utilizzare solo prodotti per la cura del prodotto che non contengano acidi o benzina, e non utilizzare mai prodotti a base di silicone.

Conservare sempre l'articolo asciutto, pulito e sgonfiato in un ambiente temperato e fuori dalla portata dei roditori.

Durante la conservazione, le valvole devono essere sempre chiuse. Assicurarsi di riporre l'articolo non deformato e in posizione orizzontale.

1. Pulire a fondo il gommone dopo ogni utilizzo, lavandolo con acqua corrente e con un sapone delicato per eliminare cristalli di sale, granelli di sabbia e altre piccole impurità. Quindi, far asciugare completamente il gommone.
2. Fare fuoriuscire tutta l'aria dalle camere d'aria.
3. Ripiegare con cura il gommone.

RIPARAZIONI

⚠ AVVERTENZA!

In caso di danni importanti, non eseguire la riparazione da sé in alcun caso.

I piccoli danni possono essere riparati con l'apposito set (8) fornito in dotazione.

1. Fare fuoriuscire tutta l'aria dal gommone e lavare la zona interessata con una soluzione a base d'alcool. Irruvidire leggermente la zona attorno alla crepa o al foro con della carta vetrata fine.
2. Tagliare una toppa di dimensioni adeguate che copra la zona danneggiata e sporga da essa di 1,25 cm su ogni lato.
3. Applicare la colla sia sul punto del gommone che sulla toppa. Attendere che la colla prenda un po' d'aria.
4. Premere la toppa contro la zona danneggiata utilizzando un oggetto morbido.

Indicazione: Assicurarsi di operare su una superficie piana senza pieghe o grinze. Eliminare le possibili bolle d'aria utilizzando delicatamente un oggetto arrotondato, spingendo dall'interno verso l'esterno.

5. Dopo la riparazione, attendere almeno 12 ore prima di gonfiare nuovamente il gommone.

Set per riparazioni

Colla per riparazioni: 5 g

La colla per riparazioni contiene tra le altre cose: acetato di etile, metiletilchetone, acetato di metile, acetone.

⚠ Pericolo!

H225: Liquido e vapori facilmente infiammabili.
H319: Provoca grave irritazione oculare.
H336: Può provocare sonnolenza o vertigini.
P210: Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare.
P233: Tenere il recipiente ben chiuso.
P370 + P378: In caso d'incendio: utilizzare sabbia, agenti estinguenti asciutti oppure schiuma resistente all'alcool per estinguere.
P403 + P235: Conservare in luogo fresco e ben ventilato.
P405: Conservare sotto chiave.
P501: Smaltire il prodotto/recipiente in un impianto di smaltimento rifiuti riconosciuto.

EUH066: L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

SMALTIMENTO



Smaltire l'articolo e i materiali dell'imballaggio in conformità con le direttive locali in vigore. I materiali di imballaggio, come ad esempio le pellicole, non devono essere lasciati alla portata dei bambini. Conservare i materiali di imballaggio in un luogo non raggiungibile per i bambini. Smaltire i prodotti e gli imballaggi in modo ecologico.



Il codice di riciclaggio ha lo scopo di contrassegnare i diversi materiali al fine di introdurli nel ciclo di riutilizzo (riciclo). Il codice è composto dal simbolo del riciclo, che dovrebbe rappresentare il ciclo del riutilizzo, e un numero che indica di che materiale si tratta.

SERVIZIO ALLA CLIENTELA

Per quanto riguarda i reclami, vi preghiamo di contattarci tramite rewind-outdoor.com. I nostri addetti all'assistenza vi consiglieranno il più rapidamente possibile la procedura da seguire.

Maggiori informazioni sui prodotti Rewind:
rewind-outdoor.com

BST-000245
Made in China

Boost Collectibles AG,
Hinterbergstrasse 20,
CH-6312 Steinhausen

Matériel inclus	27
Données techniques	27
Symboles utilisés	27
Utilisation conforme	27
Consignes de sécurité	28
Danger de mort	28
Risque de blessure	28
Éviter les dégâts matériels	28
Montage	29
Montage des valves à vis	29
Gonflage	29
Étapes du gonflage	29
Remplissage des chambres à air	30
Accessoires	30
Montage des pagaies	30
Cordon	30
Sac de rangement	30
Sac à ustensiles	30
Démontage du bateau pneumatique	31
Démontage des pagaies	31
Transport	31
Stockage, nettoyage	31
Réparations	31
Kit de réparation	31
Mise au rebut	32
Service clients	32

Conforme à la norme EN ISO 6185-1, type I, catégorie de conception D

Félicitations!
Vous avez choisi un article de grande qualité.
Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.

 **Pour cela, veuillez lire attentivement les instructions d'utilisation suivantes.**

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien ce manuel d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Ces documents contiennent des détails importants sur l'article, sa structure, son fonctionnement et son entretien, ainsi que des règles de sécurité. Étant donné que les sports nautiques comportent toujours des risques, une connaissance précise de l'article évite d'éventuelles blessures corporelles, ou même décès.

MATÉRIEL INCLUS (FIG. A)

- 1 x bateau pneumatique
- 2 x pagaie en aluminium avec système de clic
- 2 x anneau pare-goutte
- 2 x valve à vis
- 1 x cordon de 680 cm
- 1 x cordon de 200 cm
- 1 x règle de contrôle
- 1 x kit de réparation
- 1 x sac à ustensiles
- 1 x sac de rangement
- 1 x pompe à air 2 voies
- 1 x manuel d'utilisation

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

SYMBOLES UTILISÉS



Date de fabrication (mois/année):
10/2021



0,04 bar
Pression de fonctionnement admissible



Nombre de personnes autorisées:
2 adultes + 1 enfant



Charge utile admissible: 230 kg (507 lb)



Zone littorale protégée jusqu'à 300 m.
Attention au vent et aux courants en mer!



Ne pas utiliser avec une force de vent supérieure à 4 et/ou avec une hauteur de vague supérieure à 0,5 m!

DONNÉES TECHNIQUES

Dimensions du bateau pneumatique:
env. 256 x 132 cm (L x l),
hauteur à l'avant: 64 cm,
hauteur à l'arrière: 46 cm
Dimensions des pagaies: environ 155 cm (L)
Poids sans accessoires: environ 5 800 g



Charge maximale

UTILISATION CONFORME

Cet article a été conçu pour un usage privé. Type I, catégorie de conception D: Conçu pour naviguer dans les eaux côtières protégées, les petites baies, les petits lacs, les rivières et canaux étroits soumis à des vents de force 4 maximum et des hauteurs de vague de 0,3 m et occasionnellement 0,5 m maximum, dues par exemple au passage d'un navire.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le bateau pneumatique est un équipement de sport nautique certifié et sûr. Cependant, nous vous demandons instamment de respecter les règles et règlements suivants:

⚠ Danger de mort!

- Ne laissez jamais des enfants manipuler le matériau d'emballage sans surveillance. Il existe un risque d'étouffement.
- Ne laissez jamais des enfants manipuler l'article sans surveillance.

⚠ Risque de blessure!

**Attention en cas de vent en direction du large!
Attention en cas de courant en direction du large!**

- Veuillez noter que les personnes et la cargaison doivent toujours être réparties uniformément dans le bateau, autrement il pourrait chavirer.
- Respectez les indications de la plaque signalétique, la charge utile admissible, le nombre de personnes et les mises en garde.
- Suivez toujours les réglementations de navigation locales.
- Ne transportez aucun objet pointu ou tranchant.
- Le bateau pneumatique doit être protégé de tout contact avec des liquides ou des acides dangereux. Ceux-ci pourraient causer des dommages irréparables.
- Protégez le bateau pneumatique de la chaleur et du feu! Méfiez-vous des cigarettes incandescentes!
- Assurez-vous de ne pas vous retrouver sur un sol pierreux pour éviter d'endommager le fond.
- Si l'une des trois chambres à air est endommagée pendant que vous êtes sur l'eau, ne quittez pas le bateau pneumatique. La flottabilité des deux chambres à air intactes est suffisante pour maintenir le bateau pneumatique en sécurité à la surface de l'eau.
- L'article ne doit en aucun cas être transporté sur des véhicules lorsqu'il est gonflé.
- Ne laissez jamais votre bateau pneumatique vide sur l'eau. Il pourrait dériver très vite et devenir inaccessible à la nage.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que vous avez les pagaies avec vous, car vous pourriez sinon ne pas pouvoir manœuvrer correctement le bateau.

- N'apportez aucune modification technique à votre bateau. Les modifications de toute nature constituent un risque pour le fonctionnement de l'équipement sportif.
- N'utilisez jamais l'article sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Ne surestimez jamais vos forces et mesurez vos efforts musculaires lorsque vous ramez, de manière à pouvoir ramer la distance de retour sans peine. Restez dans des zones côtières protégées jusqu'à 300 m et faites attention aux changements de conditions de vent et de courant qui pourraient entraver votre mobilité.

⚠ ATTENTION!

Il est extrêmement important que vous restiez prudent et toujours capable de vous autoévaluer sur l'eau.

Ne surestimez jamais vos forces et votre capacité à manœuvrer! Restez toujours près du rivage!

Tenez compte des conditions météorologiques, des alertes d'orage ou d'éventuels signaux lumineux!

⚠ ATTENTION!

Respectez toujours les règles de sécurité et les réglementations applicables aux lacs et aux eaux libres et portez toujours un gilet de sauvetage certifié pour votre propre sécurité.

⚠ ATTENTION!

Évitez l'utilisation d'écran solaire et de produits de soin pour la peau à base d'alcool. Les écrans solaires et produits de soin pour la peau à base d'alcool peuvent décoller le revêtement coloré des articles gonflables en PVC. Cela pourrait déteindre sur votre corps, vos vêtements ou d'autres objets en contact.

⚠ ATTENTION!

Si une personne est tombée à l'eau, vous devez toujours la faire remonter par la proue ou la poupe, une remontée par les côtés pouvant entraîner un risque élevé de chavirement.

Éviter les dégâts matériels!

- Tous les articles gonflables sont sensibles au froid. Ne jamais déplier et gonfler l'article à une température de moins de 15 °C!
- Si la pression dans l'article augmente lorsque le soleil brille, il convient de la compenser en conséquence en libérant de l'air.

- Assurez-vous que l'article – en particulier lorsqu'il est gonflé – n'entre pas en contact avec des pierres, du gravier ou des objets coupants et qu'il ne frotte ni ne traîne nulle part, sinon son matériau pourrait être endommagé.
- N'insérer que des adaptateurs de pompe appropriés dans les valves de sécurité. Autrement cela pourrait endommager les valves.
- Ne pas trop gonfler, sinon les soudures risqueraient de se déchirer. Fermez les valves après le pompage.
- Éviter tout contact avec des objets coupants, chauds, pointus ou dangereux.

MONTAGE

Suivez chacune des étapes de montage dans l'ordre indiqué. Un gonflage dans l'ordre incorrect des trois chambres à air peut entraîner une répartition inégale de la pression. Cela peut causer l'instabilité du bateau pneumatique et réduire sa manœuvrabilité.

- En raison de la taille de l'article, son montage devrait toujours être assuré par deux adultes.
- Choisissez une surface lisse et propre avec suffisamment d'espace pour déplier le bateau. Vérifiez si tous les éléments sont présents et en parfait état.
- Dès le deuxième montage, vous devez inspecter le bateau pour détecter tout dommage, trou ou fissure et y remédier comme décrit dans la section « Réparations ». Une fois que vous êtes sur l'eau, vous ne pouvez plus réparer d'éventuels dommages.
- Ne gonflez pas trop les chambres à air pour éviter de trop tendre le matériau.
- Une fois gonflé, assurez-vous que le bateau pneumatique n'entre pas en contact avec des pierres ou d'autres objets tranchants qui pourraient l'endommager.

Montage des valves à vis (fig. B)

Les chambres (1) et (3) du bateau sont équipés chacun d'une ouverture fileté pour les valves à vis fournies (4).

1. Ramenez la boucle (4A) de la valve sur l'ouverture fileté (1A) de sorte qu'elle repose fermement dans la rainure prévue à cet effet.
2. Tournez la base (4B) dans le sens horaire dans l'ouverture fileté.

GONFLAGE

⚠ ATTENTION!

- Suivez la séquence correcte lors du gonflage des chambres à air.
- La pression de fonctionnement recommandée est de 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58 psi).
- Évitez de trop gonfler les chambres à air, sinon vous risqueriez de tendre excessivement les soudures ou même de les déchirer.
- Pour gonfler le produit, utilisez la pompe à air 2 voies fournie (11) ou utilisez des pompes à pied ou des pompes à piston à double course disponibles dans le commerce avec des adaptateurs appropriés et, le cas échéant, un manomètre.
- N'utilisez pas de compresseur ni de bouteilles d'air comprimé pour gonfler l'article. Cela peut endommager l'article.
- Gonfler toujours toutes les chambres à air complètement!

Étapes du gonflage

Gonflez les chambres à air dans l'ordre suivant:

1. Chambre de sécurité avec valve à vis (1)
2. Chambre de sol avec valve d'arrêt (2)
3. Chambre de flottabilité avec valve à vis (3)

Remarque: les chambres à air du bateau portent les numéros correspondants (1-3) (fig. F).

REMPLISSAGE DES CHAMBRES À AIR

⚠ IMPORTANT!

Le matériau en PVC se dilate après le premier gonflage de l'article et ne reprend jamais sa forme d'origine. Gardez à l'esprit que les données peuvent légèrement fluctuer en fonction de la charge et de la température extérieure.

- Pour gonfler le produit, utilisez la pompe à air 2 voies fournie (11) ou utilisez des pompes à pied ou des pompes à piston à double course disponibles dans le commerce avec des adaptateurs appropriés et, le cas échéant, un manomètre.

1. Chambre de sécurité avec valve à vis

1. Dévissez le capuchon (4C) de la valve à vis (4) dans le sens antihoraire (Fig. B).
2. Gonflez la chambre de sécurité (11) jusqu'à ce qu'elle ne soit pas encore complètement remplie.
3. Refermez le capuchon (4C) de la valve à vis (4) dans le sens horaire.

Remarque: la chambre de sécurité (11) n'est pas encore gonflée à bloc.

2. Chambre de sol avec valve d'arrêt

1. Ouvrez la partie inférieure de la valve (1B) (Fig. D).
2. Gonflez la chambre de sol (2) jusqu'à ce qu'elle soit ferme et qu'il n'y ait plus de plis dans le matériau.

Remarque: en appuyant légèrement avec le pouce sur la chambre à air, celui-ci doit pouvoir s'enfoncer un peu.

3. Fermez la valve et enfoncez-la en appliquant une légère pression (Fig. D).

3. Chambre de flottabilité avec valve à vis

1. Dévissez le capuchon (4C) de la valve à vis (4) dans le sens antihoraire (Fig. B).
2. Pompez la chambre de flottabilité (3) jusqu'à ce que la jauge sur la plaque signalétique corresponde à l'échelle de la règle de contrôle.
3. Refermez le capuchon (4C) de la valve à vis (4) dans le sens horaire.

Remarque: la chambre de flottabilité (3) ainsi que la chambre de sécurité (11) sont maintenant semblablement gonflées à bloc.

ACCESSOIRES

Montage des pagaies

Remarque: lors de l'utilisation du bateau sur l'eau, les pagaies ne doivent pas être détachées des dames (1B), mais bien y rester fixées pour éviter de les perdre (Fig. H)!

1. Reliez les deux tubes (2). Le bouton de verrouillage (2A) doit s'encliqueter de manière audible et visible (Fig. I).
2. Poussez l'extrémité du tuyau à travers la dame (1B) et fixez la pagaie en appuyant sur un anneau pare-goutte (3) (Fig. J).
3. Répétez le processus pour la seconde pagaie de l'autre côté du bateau.

Cordon (Fig. H)

Attachez le cordon de 680 cm (5) aux œillets du bateau.

1. Commencez à la poupe et guidez le cordon (5) autour du bateau pneumatique à travers les œillets prévus à cet effet.
2. Fixez le cordon avec un nœud croisé.

Sac de rangement (Fig. L)

L'article est livré avec un sac de rangement (10) dans lequel le bateau pneumatique peut être rangé pour le transport et le stockage. Pour le fermer, utilisez le cordon de 200 cm (6). Vous pouvez aussi utiliser le sac de rangement à bord pour stocker des provisions, des vêtements, etc., à l'abri des éclaboussures.

Remarque: notez que le sac de rangement n'est pas étanche. Ne rangez pas d'objets sensibles, comme p. ex. des appareils photos, dans le sac de rangement. Pour l'utiliser à bord, retirez le cordon et enrroulez le haut du sac en l'aplatissant. Fermez ensuite le sac de rangement à l'aide des attaches autoagrippantes.

Sac à ustensiles (Fig. M)

Est également joint à l'article un sac à ustensiles résistant aux éclaboussures (9), qui se fixe au moyen de bandes autoagrippantes (10) à la paroi interne du bateau. Dans le sac à ustensiles, il est possible de ranger des objets plus petits.

Remarque: notez que le sac à ustensiles n'est pas étanche. Ne rangez pas d'objets fragiles dans le sac à ustensiles.

DÉMONTAGE DU BATEAU PNEUMATIQUE

Retirez les pagaies des dames (13).

Dégonflez le bateau comme suit:

1. Pour dégonfler la chambre de sol (12), faites ressortir la valve d'arrêt et ouvrez la partie inférieure (18) de la valve (Fig. E).
2. Pour vider l'air des chambres à air munies de valves à vis, dévissez les valves à vis de la base et laissez l'air s'échapper complètement (Fig. C).

Démontage des pagaies

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage correspondant (2A).
2. Séparez les deux tubes de la pagaie.

TRANSPORT

1. Portez toujours le bateau pneumatique à deux en utilisant le cordon à l'arrière et la poignée de transport (10) à l'avant (Fig. H).
2. Fixez les pagaies dans les porte-pagaies respectifs (16) situés sur le côté du bateau (Fig. K).

STOCKAGE, NETTOYAGE

⚠ ATTENTION!

N'utilisez que des produits d'entretien sans acide ni essence et n'utilisez jamais de produits à base de silicone.

Rangez l'article toujours sec, propre et dégonflé dans une pièce tempérée et hors de la portée des rongeurs.

Les valves doivent toujours être fermées pendant le stockage. Assurez-vous que l'article est entreposé à plat (non déformé).

1. Après chaque utilisation, nettoyez soigneusement votre bateau en le rinçant à l'eau douce et au savon doux pour le débarrasser des cristaux de sel, des grains de sable et toutes autres saletés les plus petites. Laissez-le ensuite bien sécher.
2. Laissez l'air s'échapper complètement de toutes les chambres à air.
3. Pliez le bateau avec précaution.

RÉPARATIONS

⚠ ATTENTION!

Pour des dégâts plus importants, vous ne devez en aucun cas effectuer les réparations vous-même.

Les dommages mineurs peuvent être réparés avec le kit de réparation inclus (8).

1. Laissez l'air sortir complètement du bateau et nettoyez les parties à réparer avec une solution à base d'alcool. Grattez légèrement la zone de la fissure ou du trou avec du papier émeri fin.
2. Découpez un patch qui couvre la zone endommagée avec une marge de 1,25 cm de tous les côtés.
3. Appliquez la colle aussi bien sur le bateau pneumatique que le patch. Laissez la colle sécher un peu.
4. Appuyez fermement sur le patch avec un objet souple.

Remarque: veillez à travailler sur une surface plane sans plis ni froissements. Éliminez doucement les bulles d'air éventuelles avec un objet arrondi du centre vers l'extérieur.

5. Attendez au moins 12 heures après la réparation pour regonfler le bateau pneumatique.

Kit de réparation

Colle à rustine: 5 g

Colle à rustine contient entre autres: acétate d'éthyle, éthylméthylcétone, acétate de méthyle, acétone.

⚠ Danger!

H225: Liquide et vapeurs très inflammables.
 H319: Provoque une sévère irritation des yeux.
 H336: Peut provoquer somnolence ou vertiges.
 P210: Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer.
 P233: Maintenir le récipient fermé de manière étanche.
 P370 + P378: En cas d'incendie: utiliser du sable, un agent chimique en poudre ou de la mousse résistante à l'alcool pour l'extinction.
 P403 + P235: Stocker dans un endroit bien ventilé. Tenir au frais.
 P405: Garder sous clef.

P501: Éliminer le contenu/récipient dans une installation d'élimination des déchets agréée.
EUH066: L'exposition répétée peut provoquer un dessèchement ou des gerçures de la peau.

MISE AU REBUT



Éliminez l'article et le matériel d'emballage conformément aux directives locales en vigueur. Le matériel d'emballage tel que les sachets en plastique par exemple ne doivent pas arriver dans les mains des enfants. Conservez le matériel d'emballage hors de portée des enfants. Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément. Éliminez les produits et les emballages dans le respect de l'environnement.



Le code de recyclage est utilisé pour identifier les différents matériaux pour le retour dans le circuit de recyclage. Le code se compose du symbole de recyclage, qui doit correspondre au circuit de recyclage, et d'un numéro identifiant le matériau.

SERVICE CLIENTS

En ce qui concerne les réclamations, veuillez nous contacter via rewind-outdoor.com. Nos employés du service clients vous indiqueront la procédure à suivre dans les plus brefs délais.

**Pour plus d'informations sur les produits Rewind:
rewind-outdoor.com**

BST-000245
Made in China

Boost Collectibles AG,
Hinterbergstrasse 20,
CH-6312 Steinhausen



Boost Collectibles AG,
Hinterbergstrasse 20,
CH-6312 Steinhausen
Tel.: +41 41 55 35 555

BST-000245

Made in China

BST-000245 Rewind Inflatable Boat Manual, version 1.0, date of issue: 01/10/2021

BST-000245 Rewind-Schlauchboot-Handbuch, Version 1.0, Veröffentlichungsdatum: 01.10.2021

BST-000245 Manuale Gommone Rewind, versione 1.0, data di rilascio: 1/10/2021

BST-000245 Bateau pneumatique Rewind: manuel d'utilisation, version 1.0, date de publication: 01/10/2021